



Extase au Grand Nord

8 jours / 6 nuits
dont 5 jours de motoneige.

Régions éloignées, abondance de neige, sentiers damés, voilà qui décrit bien ce circuit. Si vous adorez les activités mécaniques, cette expédition est pour vous. Venez découvrir les régions sauvages et enneigées du Québec, secrètement habitées par notre si belle faune : loups, orignaux et ours en hibernation. Les possibilités d'étape sur ce circuit sont peu nombreuses, mais elles ont été choisies avec soin en fonction de leur attrait et de la qualité de l'accueil qu'on y trouve. Il s'agit d'une expédition d'endurance, où les imprévus font partie de l'aventure et peuvent, par exemple, entraîner des arrivées tardives. Mais quels plaisirs vous vivrez et quels souvenirs vous garderez de l'aventure ! Qu'il s'agisse du choix des pistes ou des étapes, cette expédition présente tous les aspects de l'activité de la motoneige au Québec, dans des conditions optimales, pour votre plaisir et en toute sécurité.

Jour 1 : Bruxelles → Montréal / Saint-Jean-de-Matha (110 Km)

Vol Air Canada à destination de Montréal. Accueil et transfert vers le village de Saint-Jean-de-Matha au nord de Montréal. Remarquez le changement de paysage. Laissez-vous envelopper de l'atmosphère apaisante et joyeuse de la saison hivernale. A l'arrivée, vous trouverez dans votre chambre, un sac de voyage que vous devez préparer pour les 5 jours de motoneige. Dîner et nuit à l'Auberge de la Montagne Coupée.

Jour 2 : Saint-Jean-de-Matha / Lac Manouane

Après une première nuit en sol québécois dans le calme des montagnes, petit-déjeuner. Rencontre avec votre guide au centre de location. Vous apportez votre sac de voyage, que vous avez rempli la veille. (L'excédent de bagage restera à votre auberge). Remise de l'équipement grand froid. Votre guide motoneigiste vous transmettra tous les renseignements importants et vous apprendra le nécessaire sur la conduite de votre motoneige et le code de sécurité des sentiers.

Départ par le sentier balisé qui vous mène vers le nord. Vous pourrez ainsi vous familiariser avec votre motoneige. Déjeuner dans un relais. En après-midi, empruntez le seul sentier possible pour rejoindre votre pourvoirie, sur le bord du lac Manouane. Dîner et nuit à la Pourvoirie Kanawata ou similaire.

Jour 3 : Lac Manouane / Réservoir Gouin (260 Km)

Après le petit-déjeuner, reprenez vos motoneiges en direction de la piste d'atterrissage locale désaffectée, où vous pourrez pratiquer le vrai « hors-piste » en toute quiétude. Déjeuner dans un relais de motoneige de la région. En après-midi, continuez votre périple vers le nord où vous atteindrez le point le plus éloigné de votre circuit. Dîner et nuit à la Pourvoirie Escapade ou similaire.

Jour 4 : Réservoir Gouin / Pourvoirie des 100 Lacs (250 Km)

Après le petit déjeuner, enfourchez votre motoneige et faites cap vers le sud. Les sentiers empruntés aujourd'hui sillonnent la forêt de pins et de sapins alourdis par la neige. Pour le déjeuner, rendez-vous dans un restaurant du petit village forestier de Parent. Reprenez les motoneiges pour votre dernière étape de la journée. La Pourvoirie des 100 Lacs vous offrira un bon dîner chaud bien mérité et le gîte pour la nuit.

Jour 5 : Pourvoirie des 100 Lacs / Réservoir Baskatong (190 Km)

Petit-déjeuner. Cette journée avec moins de kilométrage à parcourir sera tout aussi intéressante, entre autres grâce à l'arrêt à la Montagne du Diable. À vos appareils photos ! La vue à couper le souffle de la vallée et des chutes Windigo contribuera à votre appréciation de la journée. Arrêt déjeuner dans un restaurant de village de la région des Hautes-Laurentides. Poursuivez votre chemin à travers la forêt jusqu'à la Pourvoirie du Rabaska. Dîner et nuit.

Jour 6 : Réservoir Baskatong / Saint-Jean-de-Matha (290 Km)

Après le petit-déjeuner, vous entreprendrez votre dernière chevauchée motorisée vers Saint-Jean-de-Matha. Se succéderont alors des petits villages typiquement québécois vous menant à votre arrêt du midi, à l'aéroport de La Macaza pour le déjeuner. Continuation pour arriver, en fin de journée, au centre de location. Remise de tout l'équipement ainsi que des sacs de voyage. Transfert à votre hébergement, à l'Auberge La Montagne Coupée. Dîner et nuit.

Jour 7 : Saint-Jean-de-Matha / Montréal → Bruxelles

Après le petit-déjeuner, transfert en direction de Montréal. Déjeuner libre au centre-ville de Montréal. Selon vos horaires de vol, temps libre pour profiter de la ville souterraine et de ses centaines de boutiques, où vous pourrez effectuer vos derniers achats. Transfert vers l'aéroport. Vol Air Canada à destination de Bruxelles.

Jour 8 : Bruxelles

Arrivée à Bruxelles.

Départs hiver 2011 / 2012	
Janvier	22
Février	5, 12, 19, 26
Mars	4
Minimum 2 participants.	

Période	Prix de base p.p. en double
22/01-04/03/12	2837 €
	Suppléments p.p.
Single	247

Inclus dans le prix de base:

- les vols Air Canada en classe économique (T)
- les transferts aéroport/hôtel/aéroport ainsi que vers/du centre de location.
- les 6 nuits d'hébergement dans les auberges ou pourvoiries prévues ou similaires (salle de bains partagée)
- les services d'un guide-mécanicien professionnel pour la durée du circuit.
- la pension complète (du dîner du jour 1 au petit déjeuner du jour 7)
- la location d'une motoneige de type E-TECH 600cc avec moteur 4 temps, biplace, équipé de poignées chauffantes, pour 5 jours
- l'essence et l'huile durant le raid
- l'équipement Grand Froid
- mise à disposition d'un sac pour la motoneige
- les droits d'accès aux sentiers
- l'assurance responsabilité civile pour dommages aux tiers.
- les taxes d'aéroport et le supplément fuel (315€)
- la TVA.

Non inclus:

- Les assurances : voir page 2 de notre brochure
- les boissons & les repas libres
- les dépenses personnelles
- le port des bagages
- le dépôt-caution pour la motoneige (2000 \$)
- le pourboire au guide (15\$ p.p.jour)

Tarifs sur base du taux de change en vigueur au 12/09/2011.



RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES FORFAITS DE MOTONEIGE

Ce qu'il faut savoir pour conduire une motoneige :

- Permis de conduire belge/français de classe B obligatoire, à avoir avec soi au Canada.
- Carte de crédit internationale (Visa ou MasterCard) au nom du conducteur, à avoir avec soi au Canada.
- Âge minimum pour conduire : 21 ans.
- Enfants de moins de 12 ans ne sont pas admis en tant que passagers.

Que devez-vous apporter dans vos bagages lors d'une expédition ?

- Un sac sport de voyage, de moyenne dimension, par motoneige (max = 30 cm de hauteur x 30 cm de largeur x 60 cm de longueur). Un seul sac par motoneige, qu'il y ait une ou deux personnes sur la motoneige.
- Vêtements chauds et souples
- Chaussettes de laine
- Sous-vêtements longs ou collants chauds
- Pantalons souples de style « jogging », pour porter sous l'équipement
- Gilet de laine, polar, molleton ou pull à col roulé
- Chaussures confortables pour le soir
- Nécessaire de toilette
- Lunettes de soleil
- Caméscope et appareil photographique

Notes : le port de la cagoule (passe-montagne) par les participants est exigé • Nous déconseillons le port de vêtements en coton. • Tous ces éléments sont en fonction de la durée de l'expédition.

Les articles suivants ne sont pas inclus dans les prix. Ils sont à payer sur place :

- La caution, pour les éventuels dommages à la motoneige, jusqu'à concurrence de 1693 \$ CA, correspondant à la franchise en cas d'éventuels dommages à la motoneige.
- Une empreinte de carte de crédit sera exigée. Le montant de la caution est prélevé sur la carte du client en tant que pré autorisation, ce qui garantit la disponibilité de la somme sur la carte du client. Le client doit posséder une carte de crédit internationale (Visa ou MasterCard) et le crédit disponible. Dès le retour du client avec la motoneige en bon état à la fin de la randonnée, la charge est renversée et le montant retourne immédiatement en crédit disponible.
- Les frais pour bris de motoneige. Les frais de transport pour une nouvelle machine pourraient aussi être facturés au client, en supplément du montant des bris ou montant maximal de la franchise, que les bris soient le résultat d'une négligence ou d'une maladresse de la part du client. Ceux-ci peuvent varier en fonction du lieu où survient le bris.
- Dans le cas où un participant prendrait la décision d'interrompre son circuit motoneige pour des raisons diverses (médicales, inaptitude, etc.), des frais d'abandon pourraient être demandés. Ces frais serviront à couvrir les coûts de transport reliés au rapatriement de la motoneige et du passager vers le centre de location.
- Les pourboires aux guides motoneigistes (prévoir environ 15 \$ CA par personne, par jour, en circuit motoneige).
- Le transport des bagages d'une étape à l'autre en cours de randonnée à motoneige. Un seul sac sport par motoneige est permis, fixé à la motoneige, peu importe la durée de l'activité. Si les clients souhaitent le transport de leurs autres bagages, des frais s'appliquent.

CONDITIONS PARTICULIÈRES DE FRAIS D'ANNULATION

- **Jusqu'à 60 jours avant le départ : les frais réellement engagés pour le billet d'avion, l'hôtel, les services, etc., avec un minimum de 100 € par personne.**
- **59 à 45 jours avant le départ : les frais réellement engagés pour le billet d'avion, l'hôtel, les services, etc., avec un minimum de 10% du prix du voyage avec un minimum de 150 €.**
- **44 jours à 31 jours avant l'arrivée des clients: les frais réellement engagés pour le billet d'avion, l'hôtel, les services, etc., avec un minimum de 25%.**
- **30 jours à 16 jours avant l'arrivée des clients: les frais réellement engagés pour le billet d'avion, l'hôtel, les services, etc., avec un minimum de 50% du prix du voyage.**
- **15 jours et moins avant l'arrivée des clients: 100% du prix du voyage.**

